

# ШЛАГБАУМЫ



ШЛАГБАУМ BARRIER

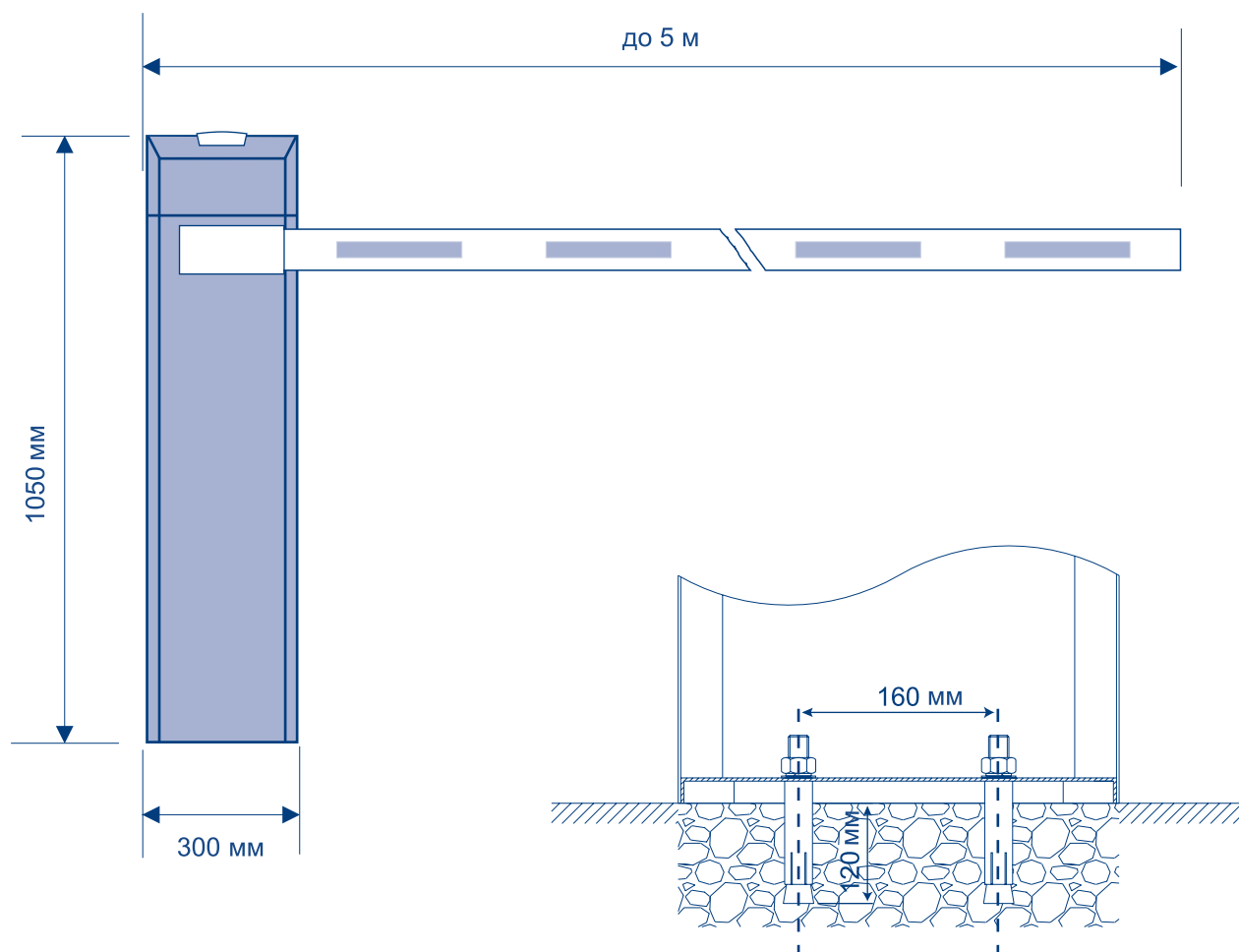
### Шлагбаумы серии Barrier

Электромеханический шлагбаум BARRIER предназначен для контроля въезда и выезда транспорта на огороженных территориях и других объектах, где необходимо ограничения доступа к ним. Благодаря усиленному мотор-редуктору шлагбаум обладает высокой надежностью и длительным ресурсом, а также соответствует необходимым требованиям безопасности. Конструкция мотор-редуктора шлагбаума позволяет использовать его с высокой интенсивностью. Шлагбаум состоит из стрелы и стойки, внутри которой находится мотор-редуктор, балансировочный механизм и блок управления. Шлагбаумы BARRIER идеально подходят для эксплуатации в российских условиях и соответствуют необходимым требованиям безопасности.



- ✓ *Наличие встроенной сигнальной лампы.*
- ✓ *Возможность подключения любых дополнительных устройств.*
- ✓ *Высокая интенсивность использования.*
- ✓ *Легкая разблокировка для ручного открытия.*
- ✓ *Наличие интегрированной светодиодной сигнальной лампы.*
- ✓ *Мощные шестерни мотор-редуктора.*
- ✓ *Наличие бесконтактных магнитных концевых выключателей.*
- ✓ *Нижний профиль стрелы изготовлен из морозостойкого полимера.*
- ✓ *Встроенный блок управления адаптирован к работе в электросетях с нестабильным напряжением.*

## Габаритные размеры



## Технические характеристики

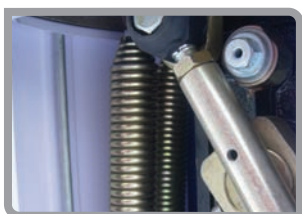
Модель	Barrier 5000
Максимальная длина стрелы	5 м
Максимальное время открытия	6 сек
Питающее напряжение	220 В, 50 Гц
Тип стрелы	жесткий
Интенсивность использования (при 20°C)	70%
Габаритные размеры ДхВхГ	270x1015x140 мм
Частота вращения двигателя	1400 об/мин
Потребляемая мощность	220 Вт
Термозащита	120 °С
Диапазон рабочих температур	от -40 до +55 °С (от -60°С с термообогревателем)
Мощность	220 Вт
Класс защиты	IP54
Концевые выключатели	магнитные и встроенные упоры

## Преимущества шлагбаумов серии Barrier



### ИНТЕНСИВНОСТЬ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ

Благодаря использованию специального мотор-редуктора шлагбаум обладает высокой интенсивностью использования, что является очень важным преимуществом при контроле проезда автотранспорта. Самоблокирующийся мотор-редуктор обеспечивает плавность хода и четкую фиксацию стрелы в крайних положениях. Несмотря на достаточно высокую скорость открытия и закрытия, плавная остановка в крайних положениях дает возможность избежать динамических нагрузок на систему, тем самым продлевая срок службы шлагбаума.



### БАЛАНСИРОВОЧНЫЙ МЕХАНИЗМ

Балансировочный механизм шлагбаума имеет две специальные подобранные пружины увеличенной длины, которые значительно снижают нагрузку на силовые элементы привода. При работе они нагружаются и деформируются незначительно, что позволяет интенсивно использовать их в течение всего срока службы шлагбаума. Кроме того, пружины имеют специальное антикоррозионное покрытие.



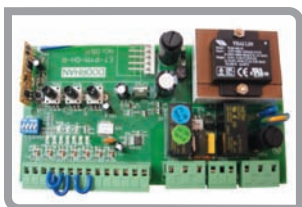
### НАДЕЖНОСТЬ

Благодаря простоте конструкции привода, а также использованию мощных шестерен мотор-редуктора, шлагбаум обладает высоким ресурсом, не перегреваясь даже при интенсивном использовании. Конструкция электропривода шлагбаума малочувствительна к точности балансировки, что упрощает его запуск в эксплуатацию. Корпус шлагбаума надежно защищает внутренние элементы от воздействия окружающей среды.



### АЛЮМИНИЕВАЯ СТРЕЛА

Алюминиевая стрела со светоотражающими наклейками имеет специальные усиливающие элементы в месте крепления, которые надежно фиксируют ее на стойке. Нижний резиновый уплотнитель предотвращает удар в случае попадания в проем каких-либо объектов. Крепление стрелы защищено декоративной пластиковой крышкой.



### БЕЗОПАСНОСТЬ

Шлагбаум оснащен блоком управления, адаптированным к работе в электросетях с нестабильным напряжением и соответствующим всем необходимым требованиям безопасности. Блок управления позволяет настроить усилие опускания стрелы, что предотвращает повреждения объектов, находящихся в зоне действия стрелы. Блок управления находится в специальном корпусе, который удобно располагается внутри стойки шлагбаума. Для быстрого запуска шлагбаума все необходимые подключения уже выполнены.



### ВСТРОЕННЫЙ РАСЦЕПИТЕЛЬ

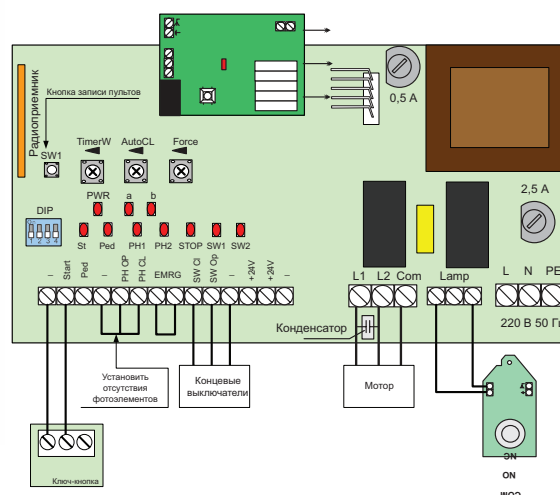
В случае отсутствия электроэнергии шлагбаум может быть разблокирован для открытия вручную. Балансировочный механизм позволяет поднимать стрелу без особых усилий. Для обеспечения максимального комфорта и безопасности совместно со шлагбаумом можно использовать любые дополнительные устройства.

## Комплектация шлагбаума

- |   |        |
|---|--------|
| 1. Стойка шлагбаума со встроенным блоком управления | 1 шт.  |
| 2. Инструкция                                       | 1 шт.  |
| 3. Ключ-кнопка                                      | 1 шт.  |
| 4. Фотоэлементы                                     | 1 пара |
| 5. Стрела   | 1 шт.  |
| 6. Крепежный набор                                  | 1 шт.  |
| 7. Опора стрелы                                     | 1 шт.  |



## Блок управления



## Технические характеристики блока управления

Напряжение питания	230 В, 50 Гц
Энергопотребление	10 Вт
Максимальная мощность двигателя	1000 Вт
Максимальная нагрузка аксессуаров	0,5 А
Диапазон рабочих температур	от -40 до +55 °С
Предохранители	2 шт
Логика работы	Автоматическая / "Пошаговая" автоматическая / Полуавтоматическая / По срабатыванию устройств безопасности / Полуавтоматическая / Режим присутствия оператора / "Пошаговая" полуавтоматическая
Рабочее время	программируемое (от 0 до 4 мин.)
Время паузы	программируемое (от 0 до 4 мин.)
Усилие	до 50-ти уровней
Входы на плате управления	Открыть – Открыть пошагово – Устройства безопасности на открывание – Устройства безопасности на закрывание – Стоп – Граничные устройства безопасности – Напряжение питания + Заземление
Программирование	Кнопки (+, -, F) и дисплей, "базовый" и "расширенный" уровни программирования

## Аксессуары

**LAMP**

Сигнальная лампа LAMP - это устройство безопасности, сигнализирующее о движении ворот в течение всего цикла открытия и закрытия. В зависимости от устройства, к которому она подключена, может быть реализован режим предварительного мигания (лампа мигает в течение определенного времени перед началом движения полотна ворот).

**TRANSMITTER 4**

Пульты дистанционного управления DoorHan предназначены для управления автоматикой DoorHan или любым другим устройством, к которому подключен радиоприемник DoorHan. С помощью одного пульта можно управлять одним или более (до четырех) различных устройств.

**PHOTOCCELL**

Фотоэлементы PHOTOCCELL - устройство безопасности, состоящее из инфракрасного передатчика и приемника, которые устанавливаются в проем ворот. В случае пересечения инфракрасного луча в блок управления поступает сигнал о появлении препятствия в опасной зоне действия автоматической системы. Это приводит к остановке или реверсу полотна ворот, в зависимости от установленной логики работы.

**FOOT**

Стационарная опора применяется для фиксации стрелы в закрытом положении, что позволяет уменьшить ветровую нагрузку на нее.

**KEYSWITCH**

Ключ-кнопка KEYSWITCH используется для подачи сигнала на блок управления приводом. Наличие микропереключателя позволяет управлять воротами в пошаговом режиме - открывать, закрывать и останавливать их. Для подачи нужной команды достаточно повернуть ключ.

**KEYPAD**

Радиокодовая клавиатура KEYPAD предназначена для управления автоматикой для ворот или любым другим устройством, к которому подключен радиоприемник DoorHan.

**DHRE-2**

Внешний радиоприемник DHRE-2 предназначен для управления автоматикой других производителей с помощью пульта DoorHan. Возможно подключение к любому электроприводу, имеющему нормально разомкнутые NO управляющие контакты. Работа такого радиоприемника осуществляется на частоте 433 МГц. Приемник DHRE-2 является двухканальным, что позволяет управлять как одним, так и двумя приводами.

**ОПТОКИТ**

Оптико-электронные инфракрасные датчики безопасности ОПТОКИТ - приемник и передатчик, проложенные в резиновом профиле RUBBER. При деформации резинового профиля оптический луч прерывается и дает динамический сигнал блоку управления, который блокирует цепь или дает команду на реверс ворот.